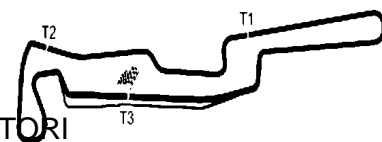


LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO PROVE LIBERE

AMATORI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
1	CONVENTI Maurizio			
	HONDA		MA600	
1)	2'54.897	24.704	32.407	1'40.655
2)	42.005	23.468	31.259	1'36.732
3)	41.154	22.986	30.683	1'34.823
4)	40.775	23.325	31.169	1'35.269
5)	40.538	22.906	30.542	1'33.986
6)	40.408	23.102	30.565	1'34.075
7)	39.801	23.267	30.417	1'33.485
8)	40.253	22.779	30.181	1'33.213
9)	39.781	26.412	31.852	1'38.045
10)	39.572	22.945	30.873	1'33.390

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
10	MELLONI Manuel			
	KAWASAKI		MA600	
1)	2'55.795	2'06.978		1'33.958
2)	40.691			1'34.045
3)	37.667			1'28.297
4)	37.997			1'29.413
5)	37.927			1'29.305
6)	36.161			1'31.146
7)	37.366			1'27.698
8)	36.903			1'27.569
9)	37.435			1'28.070
10)	37.191			1'28.382

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12	PUGNO Riccardo			
	HONDA		MA600	
1)	2'45.488	25.244	33.337	1'39.743
2)	41.717	23.835	30.282	1'35.834
3)	39.437	22.818	30.241	1'32.496
4)	39.011	23.089	30.554	1'32.654
5)	40.908	23.365	30.519	1'34.792
6)	40.376	23.588	29.258	1'33.222
7)	39.168	22.412	29.582	1'31.162
8)	40.571	22.164	29.751	1'32.486
9)	38.057	21.963	29.173	1'29.193
10)	38.616	22.591	29.875	1'31.082

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
13	CAMERLENGHI Consuelo			
	KAWASAKI		FA600	
1)	2'43.001	26.222	34.179	1'43.041
2)	41.628			1'43.101
3)	45.199	27.732	34.239	1'47.170
4)	42.191	25.633	33.074	1'40.898
5)	41.763	25.592	41.674	1'49.029 B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
26	RAVERA Federico			
	HONDA		MA600	
1)				1'47.742

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)				1'37.901
3)				1'46.219
4)				1'55.740
5)				1'29.697
6)				1'27.361

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
29	VENEZIA Federica			
	YAMAHA		FA600	
1)	3'09.452			1'40.489
2)	43.811			1'40.725
3)	43.693			1'42.116
4)	43.907			1'42.034
5)	43.744	24.964	33.735	1'42.443
6)	44.076			1'42.325
7)	44.180			1'43.280
8)	44.267			1'41.609

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
30	DRAICCHIO Simone			
	SUZUKI		MA1000	
1)	2'46.040	24.381	32.766	1'35.350
2)	36.755	22.059	29.395	1'28.209
3)	36.155	21.614	29.648	1'27.417
4)	35.991	21.745	28.168	1'25.904
5)	37.105	21.607	30.587	1'29.299
6)	35.176	21.196	28.127	1'24.499
7)	34.360	36.627	31.498	1'42.485
8)	36.919	20.740	28.734	1'26.393
9)	35.493	20.449	28.500	1'24.442
10)	37.718	22.891	28.205	1'28.814

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
38	TONOLI Marco			
	KAWASAKI		MA600	
1)	2'58.270	25.304	32.057	1'41.610
2)	39.540	22.721	31.388	1'33.649
3)	39.394	22.503	30.963	1'32.860
4)	38.481	22.386	30.374	1'31.241
5)	38.168	22.023	30.201	1'30.392
6)	38.066	23.027	30.241	1'31.334
7)	38.301	21.739	30.167	1'30.207
8)	38.983	21.676	29.933	1'30.592
9)	37.764	21.515	30.188	1'29.467
10)	39.426	21.701	29.713	1'30.840

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
39	FRACCARI Alessandra			
	HONDA		FA600	
1)	3'11.329	24.097	31.898	1'38.538
2)	39.250	23.786	30.603	1'33.639
3)	40.654	24.842	31.867	1'37.363
4)	39.382	23.701	29.526	1'32.609
5)	39.791	24.110	30.232	1'34.133
6)	40.857	23.582	30.076	1'34.515

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	40.380	23.722	30.523	1'34.625

70 VENTURI Arianna				
	APRILIA		FA2T	
1)	3'09.057	22.232	29.359	1'31.244
2)	38.757	22.090	29.207	1'30.054
3)	40.113	23.213	31.156	1'34.482
4)	40.154	22.712	35.726	1'38.592 B
5)	1'13.696	22.183	31.316	2'07.195
6)	38.054	21.295	28.438	1'27.787
7)	37.705	21.053	28.764	1'27.522
8)	41.500	22.197	34.521	1'38.218 B

84 MAFFI Agnese				
	YAMAHA		FA600	
1)				1'44.488
2)				1'44.556
3)				1'43.751
4)				1'44.691
5)				1'46.398
6)				1'45.032
7)				1'45.324

85 BRUZZONE Andrea				
	HONDA		MA600	
1)	2'57.585			1'43.000
2)	44.848			1'41.917
3)	43.187			1'40.606
4)	45.544			1'43.559
5)	3'47.762			4'44.163
6)	42.301			1'39.028
7)	43.842			1'43.232

101 SUCCI CIMENTINI Daniele				
	DUCATI		MA600	
1)	2'57.875	24.501	29.641	1'38.797
2)	38.450	22.090	29.624	1'30.164
3)	38.110	21.667	28.366	1'28.143
4)	37.641	20.603	30.363	1'28.607
5)	38.193	21.827	28.040	1'28.060
6)	37.042	21.189	33.924	1'32.155
7)	37.618	20.894	29.361	1'27.873
8)	37.821	21.122	28.582	1'27.525
9)	38.524	21.581	28.769	1'28.874
10)	38.471	22.398	29.469	1'30.338

130 PICCIONELLO Teresa				
	SUZUKI		FA1000	
1)	3'35.900	28.012	35.434	1'51.165
2)	46.097	27.319	34.555	1'47.971
3)	43.852	27.138	33.869	1'44.859
4)	43.529	27.284	33.212	1'44.025
5)	43.841	26.240	34.081	1'44.162
6)				1'44.000
7)	42.668	27.345	33.201	1'43.214
8)				1'42.513

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
137 ZARBO Andrea				
	BWM		MA1000	
1)	2'43.657	26.292	33.940	1'43.234
2)	42.664	26.112	34.195	1'42.971
3)	45.418	28.523	33.012	1'46.953
4)	42.772	25.437	32.965	1'41.174
5)	42.066	25.426	42.011	1'49.503 B
6)	56.636	22.864	30.341	1'49.841
7)	37.092	21.911	30.349	1'29.352
8)	36.858	21.425	29.746	1'28.029

191 GRECI Michele				
	YAMAHA		MA600	
1)	2'40.145			1'34.232
2)	37.923			1'29.725
3)	37.835			1'29.443
4)	39.007			1'32.424
5)	37.628			1'30.434
6)	36.915			1'26.889
7)	38.488			1'29.754
8)	37.023			1'27.228
9)	36.680			1'27.285
10)	37.847			1'29.098

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea

I conc. n. 26-84-191 devono sostituire il trasponder